



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



BOLETÍN ELECTRÓNICO MENSUAL SOBRE TEMAS FERROVIARIOS

MENSAJE DE OSCAR DEL CUETO, PRESIDENTE AMF

Febrero fue un mes lleno de actividades y coordinación en beneficio de los temas generales del sector, aquí algunos detalles.

Como sabrán, hubo cambio en la titularidad de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), salió el Mtro. Alejandro Álvarez, a quién le hacemos extensivo nuestro amplio reconocimiento por su labor al frente de la Agencia. En el ámbito legislativo, el Senado aprobó la modificación al Artículo 167 del Código Nacional de Procedimientos Penales. Esta reforma aumenta el catálogo de delitos que ameritan prisión preventiva oficiosa, incluido el robo a cualquier modalidad del transporte de carga. Cabe señalar que el robo al transporte de carga estaba incluido en el Artículo 19 Constitucional, pero faltaba esta homologación en leyes secundarias. Esto aporta certeza al proceso, minimizando errores de procedimiento.

También el Senado aprobó la iniciativa de modificación del Artículo 533 de la Ley General de Vías Generales de Comunicación. El cual, aumenta penas a quienes interrumpan total o parcialmente vías generales de comunicación, incluyendo bloqueos a la vía férrea.

En la vinculación con el Gobierno Federal, sostuvimos reuniones con el Subsecretario de Infraestructura de la SCT, el Ing. Cedric Escalante; con el Embajador de México en EUA, el Mtro. Esteban Moctezuma; así como con la Secretaria de Economía, la Lic. Tatiana Clouthier.

Nos leemos en el siguiente boletín, deseándoles a todos mucha salud.



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



TERMINAL INTERMODAL LOGÍSTICA DE HIDALGO TILH

Abraham González, Gerente Comercial de la TILH, explicó:

Que forma parte del consorcio Hutchinson Ports Holdings (HPH) y conecta estratégicamente las terminales portuarias intermodales de HPH de Lázaro Cárdenas, Veracruz y Manzanillo, ubicándose en un punto estratégico en las inmediaciones de la zona de centros de distribución de Tepetzotlán, Estado de México y las carreteras 57 México-Querétaro, Arco Norte y Circuito Exterior Mexiquense.

Además de su vocación intermodal, se han diversificado a proyectos sobredimensionados y trasvase.



TERMINAL INTERMODAL LOGISTICA DE HIDALGO

Conoce más aquí: <https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/02/2.%20Hutchison.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



BULKMATIC DE MÉXICO REAFIRMA SU LIDERATO EN TERMINALES DE TRASVASE

Camilo Gómez, Gerente Comercial de Bulkmatic explicó:

La presencia geográfica de sus 15 terminales de trasvase y almacenamiento. Iniciaron en el sector de resinas plásticas, y desde hace unos años incursionaron en hidrocarburos y resinas de grado alimenticio.

En el 2020 atendieron mediante trasvase a 37,000 carros ferroviarios con 2.2 millones de toneladas. Cuentan con un agresivo plan de inversiones para los siguientes años.



Conoce más aquí: <https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/02/3.Bulkmatic.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.



SITUACIÓN DE LOS FERROCARRILES SUBURBANOS EN EUA

Kelly Anne Galagher, Directora Ejecutiva de Commuter Rail Coalition:

Analizó el presente de dicha modalidad de transporte público ferroviario, exponiendo los principales retos previos a la pandemia, relacionados con seguros de responsabilidad civil, los retos que surgieron en la pandemia (que se centraron en la baja de aforos). Así como los desafíos de cómo se regresará a la normalidad (retos de financiamiento y expectativas de aforos).



Conoce más aquí: <https://amf.org.mx/wp-content/uploads/2021/02/5.%20KellyAnne.pdf>

Fuente: AMF



ASOCIACIÓN MEXICANA DE FERROCARRILES, A.C.

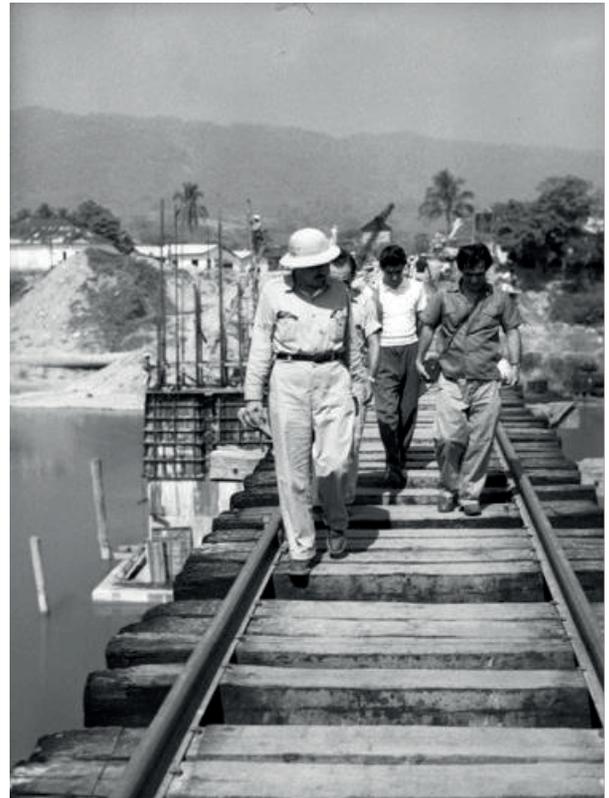


¿SABÍAS QUÉ?

La conquista de la selva. El ferrocarril del sureste

A principios del siglo XX se impulsaron diversos proyectos para construir una línea en el sureste mexicano, con el propósito de extender la línea de los Ferrocarriles Unidos de Yucatán o de conectarla con el sistema ferroviario del centro de México.

Hacer realidad la línea del sureste implicó una obra titánica, al transportar materiales, trenes y hombres al sureste mexicano, desmontar la selva y diseñar numerosos puentes que dieran continuidad a la vía.



Conoce más aquí: <https://elmirador.sct.gob.mx/pita-pita-y-caminando/la-conquista-de-la-selva-el-ferrocarril-del-sureste>

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Asociación Mexicana de Ferrocarriles
ENRIQUE IBSEN 15
POLANCO
CIUDAD DE MÉXICO 11560
México